

INFINITE POSSIBILITIES  
**myria**

Manual de utilizare  
Bicicletă electrică,  
pliabilă, cu 21 de viteze  
MY7018





# RO

## Manual de utilizare



**ÎNCĂRCAȚI BATERIILE COMPLET ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE** – Bateriile trebuie să fie încărcate complet imediat când sunt primite și imediat după fiecare utilizare pentru timpul de încărcare recomandat (a se vedea mai jos).

- Baterii Li-Ion **pentru 4-6 ore**

Vă recomandăm să consultați un specialist în biciclete în cazul în care aveți îndoieli sau nelămuriri cu privire la experiența sau abilitatea dvs. de a asambla, a repara sau a întreține bicicleta în mod corespunzător. Există avertismente/precauții suplimentare în secțiunea de asamblare din manual. Cu îngrijire și întreținere corespunzătoare, Bicicleta Electrică pe care o dețineți va fi ușor și plăcut de utilizat.

În continuare sunt câteva puncte care vă vor ajuta să conduceți cu plăcere noua bicicletă electrică

### **FACTORI PENTRU MAXIMIZAREA AUTONOMIEI BICILETEI ELECTRICE**

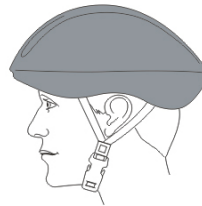
- **Efortul ciclistului** - Cu cât utilizatorul pedalează mai mult, cu atât distanța parcursă va fi mai mare. Mersul continuu, spre deosebire de oprirea și pornirea frecventă, va **produce** cea mai mare autonomie.
- **Câștig în altitudine** – Cu cât drumul este mai drept cu atât distanța parcursă este mai mare.
- **Vremea** – Vremea rece poate afecta negativ **capacitatea bateriei**
- **Vântul** – Deplasarea cu vântul în spate va crește distanța parcursă, iar deplasarea cu vântul în față va scădea distanța parcursă
- **Terenu** – Cu cât suprafața terenului este mai netedă (drumuri rutiere în comparație cu **drumuri forestiere**, etc), cu atât distanța parcursă este mai mare.
- **Greutatea utilizatorului** – Cu cât greutatea utilizatorului este mai mică, rezultă un consum mai mic al bateriei, cu atât distanța parcursă este mai mare
- **Întreținerea bicicletei** – o bicicletă bine întreținută va produce o autonomie optimă
- **Întreținerea anvelopelor** – anvelopele umflate în mod corespunzător vor avea o rezistență mai mică la rulare, iar pedalarea va fi mai ușoară
- **Baterii** – bateriile încărcate și întreținute în mod optim vor produce cea mai bună autonomie posibilă. Bateriile depozitate într-o zonă rece (sub 50 grade Fahrenheit/10 grade Celsius) vor avea o autonomie scăzută. Bateriile care nu au fost păstrate în condiții optime vor reduce autonomia și timpul de rulare.

# CĂȘTILE DE PROTECȚIE SALVEAZĂ VIEȚI!!!

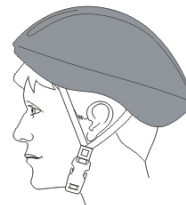
- PURTAȚI ÎNTOTDEAUNA O CASCĂ AȘEZATĂ CORECT CÂND CONDUCEȚI BICICLETA.
- EVIDENȚELE CPSC ARATĂ CĂ APROXIMATIV 35% DINTRE DECESELE PE BICICLETĂ AU AVUT LOC DUPĂ LĂSAREA ÎNTUNERICULUI.
- NU CONDUCEȚI BICICLETA ÎN CONDIȚII DE VREME UMEDĂ.
- EVIDENȚELE CPSC ARATĂ CĂ APROXIMATIV 65% DIN ACCIDENTE SE ÎNTÂMPLĂ COPIILOR CU VÂRSTA MAI MICĂ DE 15 ANI.
- CONDUCEȚI BICICLETA NUMAI SUB SUPRAVEGHEREA UNUI ADULT

**PURTAREA CORECTĂ A CĂȘTII.** ASIGURAȚI-VĂ CĂ, CASCA ACOPERĂ FRUNTEA ÎN MOD CORECT.

**PURTAREA INCORECTĂ A CĂȘTII.** FRUNTEA ESTE EXPUSĂ ȘI VULNERABILĂ LA ACCIDENTE.



**Așezarea corectă:** Asigurați-vă că fruntea vă este acoperită de cască

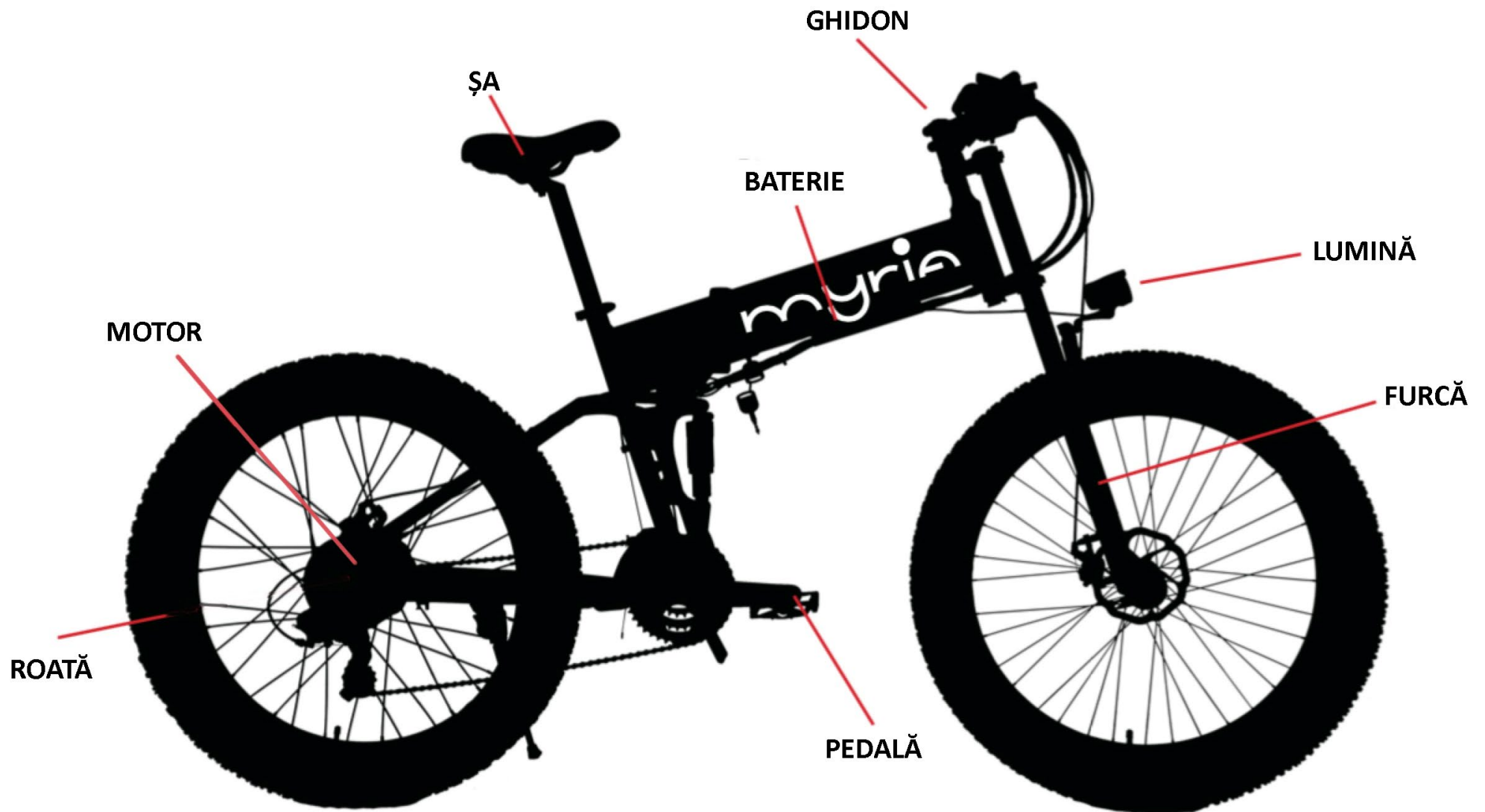


**Așezarea incorectă:** Fruntea vă este expusă și vulnerabilă la răni

# Prefață

PARTEA 1	Descrierea produsului.....	6
PARTEA 2	Înainte de utilizarea bicicletei.....	7
PARTEA 3	Lista verificărilor de siguranță.....	9
PARTEA 4	Întreținerea bateriei și informații.....	11
PARTEA 5	Afișajul bateriei.....	13
PARTEA 6	Asamblarea bateriei.....	14
PARTEA 7	Probleme și întreținere.....	19

# 1. Descrierea produsului



## 2. ÎNAINTE DE UTILIZARE

### DESPRE ACEST MANUAL

Este important să înțelegi cum funcționează noua dvs. bicicletă. Citind acest manual înainte de a merge prima dată cu bicicleta, veți ști cum să obțineți performanțe mai bune, confort și să vă bucurați de mersul cu noua bicicletă.

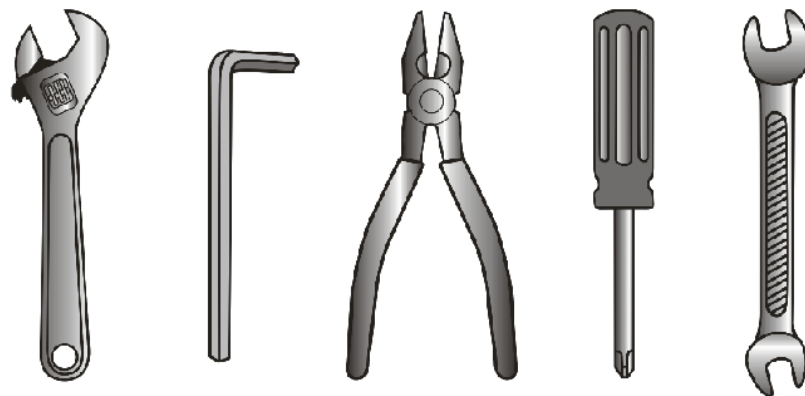
De asemenea, este important ca prima dată când mergeți cu noua bicicletă să conduceți într-un mediu controlat, departe de mașini, obstacole și alți bicicliști.

### AVERTISMENT GENERAL

Ciclismul poate fi o activitate periculoasă chiar și în cele mai bune condiții. Întreținerea corespunzătoare a bicicletei este responsabilitatea dvs., deoarece vă ajută să reduceți riscul de rănire. Acest manual conține mai multe "Avertismente" și "Atenționări" cu privire la consecințele neîntreținerii sau neverificării bicicletei. Multe avertismente și atenționări spun că "puteți pierde controlul și cădea". Deoarece orice cădere poate conduce la vătămări grave sau chiar la deces, nu repetăm avertismentul privind posibile răniri sau deces ori de câte ori este menționat riscul de cădere.

Avertisment: acest produs poate fi limitat la utilizare pe drumuri private (verificați reglementările în vigoare pe teritoriul de utilizare). Vă recomandăm să utilizați echipament de protecție adecvat.

Noua bicicletă a fost asamblată parțial în fabrică și apoi a fost dezasamblată parțial pentru transport. Poate ați achiziționat bicicleta deja asamblată și este gata de condus SAU este în ambalajul de carton în formă parțial dezasamblată. Instrucțiunile următoare vă vor ajuta să pregătiți bicicleta pentru utilizare. Pentru mai multe detalii cu privire la verificarea, lubrifierea, întreținerea și reglarea oricărei părți, consultați secțiunile relevante din acest manual. În cazul în care nu sunteți sigur că aveți abilitatea necesară pentru a asambla această unitate în mod corespunzător, consultați un specialist calificat în întreținerea bicicletelor înainte de a merge cu bicicleta. Dacă aveți nevoie de piese de schimb sau aveți întrebări referitoare la asamblarea bicicletei, apelați linia de service direct la numărul aflat pe certificatul de garanție ce însoțește acest produs.



### Scule necesare:

- Șurubelniță cu cap Philips
- Imbusuri cu dimensiunile: 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm & 8mm
- Cheie reglabilă sau chei fixe și tubulare de 8mm, 9mm, 10mm, 13mm, 14mm, 15mm și 17mm
- O pereche de clești care pot tăia cabluri

(Notă: aceste scule nu sunt incluse în cutie, utilizatorii trebuie să le procure singuri.)

## CUM SE UTILIZEAZĂ BICICLETA

### Înălțimea șeii

Pentru a obține poziții mai confortabile de **conducere a bicicletei** și pentru a oferi eficiența optimă de pedalare, înălțimea șeii trebuie să fie corect setată în raport cu lungimea piciorului utilizatorului. Înălțimea corectă a șeii nu trebuie să permită încordarea piciorului din cauza întinderii exagerate, iar șoldurile nu trebuie să se legene în timpul pedalării. În timp ce stați pe bicicletă cu o pedală în punctul cel mai de jos, puneți talpa piciorului pe pedala respectivă. Înălțimea corectă a șeii va permite ca genunchiul să fie ușor îndoit în această poziție. În cazul în care ciclistul pune apoi călcâiul aceluși picior pe pedală, piciorul trebuie să fie aproape drept.



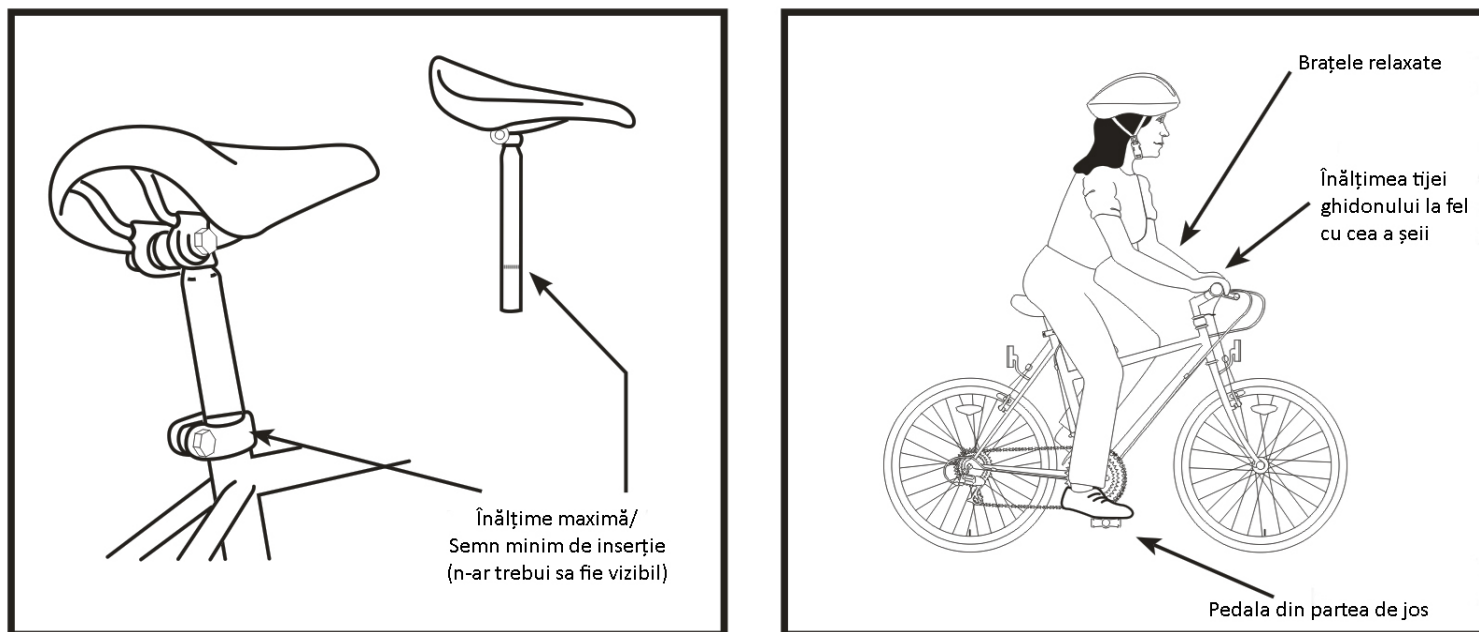
În niciun caz, tija șeii nu trebuie să depășească marcajul "Introducere minimă" sau "Extensie maximă". Dacă tija șeii iese din cadru dincolo de aceste marcaje, tija și cadrul șeii se pot rupe, ceea ce ar **putea conduce la pierderea controlului**. Înainte de a merge prima dată pe bicicletă, asigurați-vă că strângeți bine clemă șeii. O clemă a șeii desfăcută sau o legătură a tije șeii slăbită poate deteriora bicicleta sau



poate conduce la pierderea controlului și la cădere. Verificați periodic pentru a vă asigura că clema șei este bine strânsă.

## Întindere

Pentru a obține confort maxim, ciclistul nu trebuie să întindă brațele prea mult în timpul conducerii bicicletei.



## 3. LISTA VERIFICĂRILOR DE SIGURANȚĂ

Înainte de a porni la drum, de fiecare dată este important să efectuați următoarele verificări de siguranță:



### 1. Frâne

- Asigurați-vă că frânele față și spate funcționează corect.
- Asigurați-vă că plăcuțele de frână nu sunt uzate excesiv și că sunt poziționate corect în raport cu jantele.
- Asigurați-vă că, cablurile de comandă ale frânelor sunt lubrifiate, reglate corect și nu prezintă uzură evidentă.
- Asigurați-vă că manetele de comandă ale frânei sunt lubrifiate și fixate bine pe ghidon.



## 2. Roți și anvelope

- Asigurați-vă că anvelopele sunt umflate până la limita recomandată, așa cum este afișat pe partea laterală a anvelopei.
- Asigurați-vă că anvelopele au o suprafață de rulare și nu au umflături sau uzură excesivă.
- Asigurați-vă că jantele funcționează în mod normal și că nu se balansează și nu vibrează în mod evident.
- Asigurați-vă că toate spițele roților sunt strânse și nu sunt rupte.
- Verificați dacă piulițele axurilor sunt strânse. Dacă bicicleta este echipată cu axuri cu eliberare rapidă, asigurați-vă că manetele de blocare sunt tensionate corect și în poziția închisă.



## 3. Comanda direcției

- Asigurați-vă că ghidonul și tija sunt corect reglate și strânse și permit o direcție adecvată.
- Asigurați-vă că ghidonul este setat corect în raport cu furcile și direcția de deplasare.
- Verificați dacă mecanismul de blocare al ghidonului este tensionat corect și strâns.
- Dacă bicicleta este prevăzută cu ghidon și extensii, asigurați-vă că acestea sunt poziționate și strânse în mod corespunzător.



## 4. Lanțul

- Asigurați-vă că lanțul este lubrifiat, curățat și funcționează fără probleme.
- Îngrijirea suplimentară este necesară în condiții de umezeală sau praf.



## 5. Rulmenți

- Asigurați-vă că toți rulmenții sunt lubrifiați, se învârt liber și nu se mișcă în exces, că nu prezintă uzură.
- Verificați cuvetele, rulmenții roților, rulmenții pedalelor și rulmenții butucului.



## 6. Manete și pedalele

- Asigurați-vă că pedalele sunt fixate strâns de manivele.
- Asigurați-vă că manetele sunt fixate strâns de ax și nu sunt îndoite.



## 7. Deraior

- Verificați dacă mecanismele din față și din spate sunt reglate și funcționează corect.
- Asigurați-vă că manetele de viteză și frână sunt fixate de ghidon, de schimbătorul de viteză și de frână.
- Asigurați-vă că deraiorul, manetele de schimbare a vitezei și cablurile de frână sunt lubrifiate corespunzător.



## 8. Cadrul și furca

- Verificați dacă cadrul și furca bicicletei nu sunt îndoite sau rupte.
- În cazul în care sunt îndoite sau rupte, acestea trebuie să fie înlocuite.



## 9. Accesorii

- Asigurați-vă că toate farurile sunt montate corespunzător și nu sunt obstrucționate.
- Asigurați-vă că toate celelalte accesorii ale bicicletei sunt fixate corect, în siguranță și că funcționează.
- Asigurați-vă că ciclistul poartă o cască.



## 10. Ansamblul motorului și accelerația

- Asigurați-vă că toate componentele de antrenare ale motorului sunt montate corect și funcționează în mod corespunzător.



## 11. Pachetul de baterii

- Asigurați-vă că bateriile sunt în stare bună de funcționare și sunt menținute încărcate complet.

# 4. Întreținerea bateriilor și informații

Întreținerea corespunzătoare a bateriilor va maximiza durata de viață și capacitatea acestora. **Garanția noii baterii este de la data achiziționării numai dacă este îngrijită corespunzător - consultați garanția pentru detalii.**

**Folosim baterii Li-Ion în toate bicicletele noastre electrice.**

Acestea sunt baterii ușor de utilizat când sunt bine întreținute.

## Întreținerea bateriei

- Chiar dacă sunt bine întreținute, bateriile reîncărcabile au o durată de viață estimată. De fiecare dată când bateria este descărcată și apoi reîncărcată, capacitatea sa relativă scade cu un mic procent. Puteți maximiza durata de viață a bateriei dvs. urmând instrucțiunile din acest ghid.
- Bateriile trebuie încărcate complet imediat după ce au fost primite. Timpul maxim de încărcare recomandat: 4-6 ore pentru o încărcare completă, 100%, lăsați bateria în încărcător timp de o oră întreagă după ce indicatorul de încărcare se aprinde verde.
- Nu încărcăți niciodată bateriile mai mult de 24 de ore.
- Bateriile Li-Ion nu au "memorie". Ciclurile de descărcare / încărcare parțială nu vor afecta capacitatea sau performanța bateriilor.
- Capacitatea nominală de ieșire a unei baterii este măsurată la 77° F (25° C). Orice variație a acestei temperaturi va modifica performanța bateriei și va scurta durata de viață estimată. Temperaturile ridicate reduc în special durata de viață a bateriei și timpul de funcționare.
- După fiecare utilizare, asigurați-vă că răsușiți comutatorul bicicletei în poziția "OFF". Dacă lăsați comutatorul de alimentare în poziția "ON" sau bicicleta dvs. nu a fost încărcată pentru o perioadă lungă de timp, bateriile pot ajunge într-o etapă în care nu vor mai fi încărcate.
- Aveți grijă de mediul înconjurător! Bateriile defecte se predau la un centru local de reciclare a acestora. Nu aruncați bateriile în coșul de gunoi!

## UTILIZAREA ÎNCĂRCĂTORULUI ȘI MONTAREA BATERIEI

Utilizarea tensiunii eronate va deteriora permanent încărcătorul și/sau componentele electrice ale bicicletei electrice hibride.



1. Utilizați un încărcător adecvat

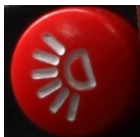
2. Mai întâi conectați încărcătorul la conectorul bicicletei și apoi introduceți ștecherul în priza electrică
3. Starea normală a încărcătorului este cu lumina verde aprinsă
4. În timpul încărcării lumina roșie este aprinsă , iar dacă bateria este complet încărcată, lumina verde este aprinsă.
5. După ce încărcarea este completă, montați bateria așa cum este evidențiat în poze.
6. Dacă ați montat bateria corect, îmbinarea cadrului trebuie să fie perfectă. Blocați cadrul cu sistemul de siguranță, așa cum este evidențiat în poze.

### Note:

1. Bateria este detașabilă: bateria poate fi încărcată în interiorul cadrului bicicletei electrice și poate fi, de asemenea, scoasă pentru a se încărca separat.
2. Sistemul anti-furt al bateriei: există un orificiu sub cadru, unde putem utiliza cheia pentru a o bloca, ceea ce protejează bateria de furt.

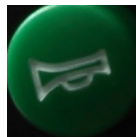
## 5. Afișajul bicicletei.





1. Farul

Buton LED On/Off înseamnă că farul este pornit/oprit.



1. Claxon

Butonul claxon

3. Cheie: comutator pornit, care este în modul electric.

## 6. Asamblarea bicicletei

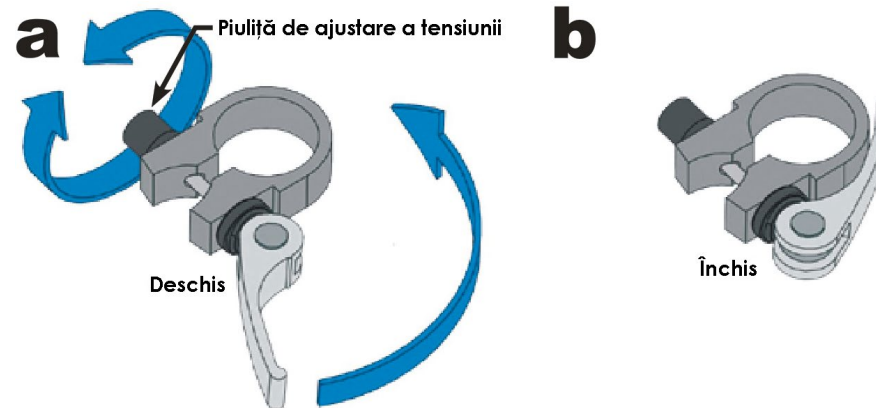
### Clemă pentru tija șeii – Eliberare rapidă

Multe modele de biciclete utilizează manete de eliberare rapidă (QR) pentru a facilita sarcini obișnuite, ca de exemplu scoaterea roții din față și reglarea înălțimii șeii. Atunci când sunt reglate corespunzător, manetele de eliberare rapidă sunt atât sigure, cât și convenabile, însă trebuie să înțelegeți și să aplicați tehnica corectă pentru a le regla în mod corespunzător înainte de a vă deplasa cu bicicleta, pentru a preveni vătămări corporale grave sau decesul din pricina căderii.

Manetele de eliberare rapidă utilizează o camă pentru a fixa roata sau alte componente la locul lor. Datorită naturii lor reglabile, este esențial să înțelegeți cum funcționează, cum să le utilizați în mod corespunzător și cât de multă forță trebuie să aplicați pentru a le fixa.

## Reglarea unei cleme pentru tija șeii cu eliberare rapidă

Într-un sistem de eliberare rapidă a tije șeii, tija este fixată prin forța de eliberare rapidă a camei care împinge o parte a clemei și trage piulița care reglează tensiunea. Rotirea piuliței de reglare a tensiunii poate face diferența între forța de fixare în condiții de siguranță și forța de fixare în condiții de nesiguranță.



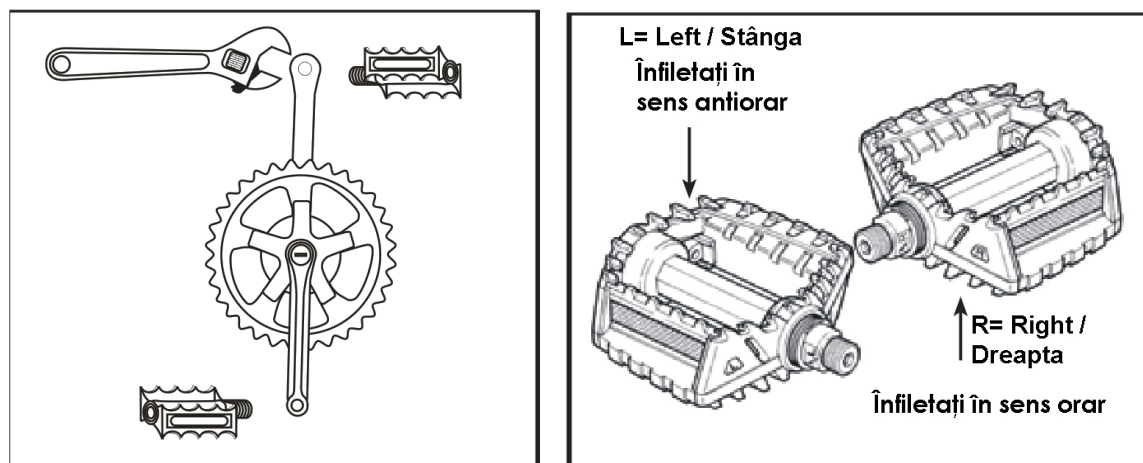
1. Cu clema de eliberare rapidă în poziția DESCHIS, introduceți tija șeii, cu șaua atașată, în țeava destinată șeii.
2. Mutați maneta de eliberare rapidă în poziția ÎNCHIS.
3. Țineți șaua cu ambele mâini și încercați să o rotiți (și astfel rotiți tija șeii în țeava șeii)
4. În cazul în care puteți forța tija șeii din aliniamentul cu cadrul, clema tije șeii trebuie să fie reglată. Țineți mânerul de eliberare rapidă în poziția DESCHIS cu o mână, strângeți piulița de reglare a tensiunii cu cealaltă mână aproximativ 1/2 rotație în sensul acelor de ceasornic.
5. Încercați să mișcați maneta în poziția ÎNCHIS. Dacă maneta nu poate fi împinsă complet până la poziția ÎNCHIS (figura b), întoarceți maneta în poziția DESCHIS, apoi rotiți piulița de reglare a tensiunii în sensul invers acelor de ceasornic un sfert de rotație și încercați să strângeți maneta din nou. Repetați pașii 3, 4 și 5 până când se obține o tensiune adecvată pentru a fixa tija șeii.

## SISTEMUL DE TRANSMISIE

Sistemul de transmisie al unei biciclete se referă la toate părțile care transmit energie la roata din spate, inclusiv pedalele, lanțul, foile pedalierului, angrenajul și roata liberă.

## PEDALELE

Pedalele sunt disponibile în diferite forme, dimensiuni și materiale, fiecare fiind proiectată cu un scop special. Unele pedale pot fi prevăzute cu cleme de prindere și curele. Acestea ajută la menținerea picioarelor corect poziționate și permit ciclistului să exercite forța de tracțiune, precum și presiunea în jos, pe pedale. Folosirea clemelor cu curele pentru picior necesită practică pentru a dobândi abilitățile necesare pentru a le acționa în condiții de siguranță.



## Verificarea

Pedalele trebuie să fie verificate în fiecare lună, observând următoarele aspecte:

Verificați dacă pedalele sunt fixate corect în brațul angrenajului.

Dacă pedalele nu sunt strânse corect, acest lucru este periculos și va deteriora ireparabil angrenajul.

Verificați dacă rulmenții pedalei sunt reglați în mod corespunzător.

Mișcați-le sus-jos, dreapta-stânga, și rotiți-le cu mâna. Dacă observați că rulmenții pedalelor nu sunt strânși sau nu arată în mod corespunzător, atunci este necesară reglarea, lubrifierea sau înlocuirea acestora.

Asigurați-vă că reflectoarele pedalei din față și din spate sunt fixate în siguranță.

Asigurați-vă, de asemenea, că clipsurile pedalelor, dacă bicicleta este echipată cu ele, sunt fixate de pedale în siguranță.





Nu mergeți niciodată cu pedalele fixate necorespunzător.

## Discul de frână

1. Verificați dacă cele șase șuruburi de montare, care țin discul de frână pe roată, sunt strânse corespunzător. Dacă trebuie să scoateți aceste șuruburi, asigurați-vă că folosiți un adeziv pentru blocarea șuruburilor când le reinstalați.
2. Asigurați-vă că cele două șuruburi care fixează pe furcă consola adaptorului etrierului, sunt strânse corespunzător.
3. Treceți cablul de frână prin etrier așa cum se arată în imagine și fixați-l cu un șurub de fixare.
4. Lăsați cele două șuruburi de montare a etrierului suficient de libere pentru a permite etrierului să funcționeze în mod liber.



***Întreținerea corectă de rutină a noii biciclete va asigura o funcționare fără probleme – Componente cu durată mai lungă de viață – Călătorie mai sigură – Costuri de funcționare mai mici***

De fiecare dată când mergeți cu bicicleta, starea acesteia se schimbă. Cu cât mergeți mai mult, cu atât va fi necesară o întreținere frecventă. Vă recomandăm să acordați puțin timp pentru activitatea de întreținere periodică. Următoarele anexe sunt un ghid util și consultând partea 6 a acestui manual, veți putea realiza majoritatea sarcinilor. Dacă aveți nevoie de asistență, vă recomandăm să consultați un specialist în biciclete.

### Anexa 1 – Lubrifiere

Frecvența	Componenta	Lubrifiant	Metoda de lubrifiere
Săptămânal	Lanțul Manetele Deraior Deraior Etriere frână Manete de frână	Spray ungere lanț sau ulei ușor Spray ungere lanț sau ulei ușor Ulei Ulei Ulei	Cu pensula sau jet Cu pensula sau jet Cutie de ulei 3 picături din cutia de ulei 2 picături din cutia de ulei
Lunar	Manete de viteză	Vaselină pe bază de litiu	Dezasamblare
La 6 luni	Foi pedaliier Cabluri de frână	Ulei Vaselină pe bază de litiu	2 jeturi din cutia de ulei Dezasamblare
Anual	Butucul Pedale Derailleur Cabluri Rulmenții roților Cuvete Tija șeii	Vaselină pe bază de litiu Vaselină pe bază de litiu Vaselină pe bază de litiu Vaselină pe bază de litiu Vaselină pe bază de litiu Vaselină pe bază de litiu	<b>Dezasamblare</b> <b>Dezasamblare</b> <b>Dezasamblare</b> <b>Dezasamblare</b> <b>Dezasamblare</b> <b>Dezasamblare</b>

## 7. Probleme și întreținere

Problema	Cauza posibilă	Întreținerea
Schimbătorul de viteză nu funcționează corect	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cablurile deraiorului se lipesc/sunt întinse/deteriorate</li> <li>- Deraioarele față și spate nu sunt reglate corespunzător</li> <li>- Schimbarea indexată a vitezei nu este reglată corespunzător</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lubrifiere/etanșeizare/înlocuirea cablurilor</li> <li>- Reglați deraioarele</li> <li>- Reglați indexarea</li> </ul>
Lanțul de rulare	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Roata dințată sau dantura roții dințate sunt uzate excesiv/sparte</li> <li>- Lanțul uzat/întins</li> <li>- Za rigidă în lanț</li> <li>- Lanț/roată dințată/roată liberă</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Înlocuiți roata dințată, pinioanele și lanțul</li> <li>- Înlocuiți lanțul</li> <li>- Lubrifiați sau înlocuiți zaua</li> <li>- Consultați unitatea de service agréată</li> </ul>
Lanț sărit de pe pinion sau de pe roata dințată	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Roată dințată sărită din angrenaj</li> <li>- Roată dințată nefixată</li> <li>- Dinții roții dințate sunt îndoiți sau ruși</li> <li>- Deraiorul față sau spate se balansează din aliniament</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fixați din nou dacă este posibil</li> <li>- Strângeți șuruburile de montare</li> <li>- Reparați sau înlocuiți roata dințată sau angrenajul</li> <li>- Reglați deplasarea deraiorului</li> </ul>
Zgomote constante la pedalare	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Za rigidă în lanț</li> <li>- Axul pedalelor/rulmenții nu sunt fixați corespunzător</li> <li>- Butucul sau axul pedalelor sunt îndoite</li> <li>- Angrenaj slăbit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lubrifiați lanțul/reglați zalele lanțului</li> <li>- Reglați rulmenții/piulița axului</li> <li>- Reglați butucul pedalier</li> <li>- Înlocuiți axul butucului pedalier sau al pedalelor</li> <li>- Strângeți bolțurile angrenajului</li> </ul>
Zgomot de șlefuire la pedalare	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rulmenții pedalelor sunt fixați prea strâns</li> <li>- Rulmenții butucului pedalier sunt prea strânși</li> <li>- Lanțul murdărește deraiorul</li> <li>- Rotițele ghidaj deraior sunt murdare/unsuroase</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reglați rulmenții</li> <li>- Reglați rulmenții</li> <li>- Reglați linia lanțului</li> <li>- Curățați și lubrifiați rotițele ghidaj deraior</li> </ul>
Roata liberă nu se învâрте	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pinioanele interne ale roții libere sunt blocate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lubrifiați. Dacă problema persistă, înlocuiți roata liberă.</li> </ul>

Problema	Cauza posibilă	Întreținere
Frânele nu funcționează eficient	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Saboții de frână sunt uzați</li> <li>- Saboții de frână/janta sunt unșuroși, uzi sau murdari</li> <li>- Cablurile de frână sunt unșuroase/întinse/deteriorate</li> <li>- Frâna este dereglată</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Înlocuiți saboții de frână</li> <li>- Curățați saboții și janta</li> <li>- Curățați/reglați/înlocuiți cablurile</li> <li>- Reglați manetele de frână</li> <li>- Centrați frânele</li> </ul>
Frânele scârțâie/produc un sunet ascuțit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Saboții de frână sunt uzați</li> <li>- Unghiul de convergență al saboților de frână este incorect</li> <li>- Saboții de frână/janta murdari sau uzi</li> <li>- Brațele frânei nu sunt strânse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Înlocuiți saboții</li> <li>- Corectați unghiul de convergență al saboților de frână</li> <li>- Curățați saboții și janta</li> <li>- Strângeți cuvetele</li> </ul>
La frânare bicicleta se blochează sau vibrează	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Umflătură în anvelopă sau anvelopa dezechilibrată</li> <li>- Șuruburile de fixare ale frânei sunt desfăcute</li> <li>- Frânele nu sunt reglate</li> <li>- Furca este slăbită în țeava superioară</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reglați roata sau duceți bicicleta la un centru service autorizat</li> <li>- Strângeți șuruburile</li> <li>- Centrați frânele și/sau reglați unghiul de convergență al saboților de frână</li> <li>- Strângeți cuvetele</li> </ul>
Bătaie la roată	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Axul este rupt</li> <li>- Roata este ieșită din angrenaj</li> <li>- Butucul este slăbit</li> <li>- Cuvetele sunt înțepenite</li> <li>- Rulmenții butucului au căzut</li> <li>- Mecanismul de eliberare rapidă este slăbit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Înlocuiți axul</li> <li>- Reglați roata</li> <li>- Reglați rulmenții butucului</li> <li>- Reglați cuvetele</li> <li>- Înlocuiți rulmenții</li> <li>- Reglați mecanismul de eliberare rapidă</li> </ul>
Direcția nu este exactă	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Roțile nu sunt aliniat în cadru</li> <li>- Cuvetele înțepenite sau slăbite</li> <li>- Furcile din față sau cadrul sunt îndoite</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aliniați roțile corect</li> <li>- Reglați/strângeți cuvetele</li> <li>- Duceți bicicleta la un centru service autorizat pentru posibila realiniere a cadrului</li> </ul>

Problema	Cauza posibilă	Întreținere
Perforări frecvente	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Camera veche sau necorespunzătoare</li> <li>- Anvelopa/carcasa uzată</li> <li>- Anvelopa nepotrivită cu janta</li> <li>- Anvelopa neverificată după perforarea anterioară</li> <li>- Presiunea în anvelope este prea mică</li> <li>- Spița intră în jantă</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Înlocuiți camera</li> <li>- Înlocuiți anvelopa</li> <li>- Înlocuiți cu o anvelopă corectă</li> <li>- Eliminați obiectul ascuțit care a intrat în anvelopă</li> <li>- Corecțați presiunea din anvelope</li> <li>- Scoateți spița</li> </ul>
Bicicleta a redus autonomia și/sau viteza	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bateriile sunt descărcate</li> <li>- Baterii defecte sau vechi</li> <li>- Presiune scăzută în anvelope</li> <li>- Frânele acționează împotriva mișcării jantei</li> <li>- Mersul pe teren deluros, cu vânt din față etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Încărcați bateriile în timpul recomandat</li> <li>- Înlocuiți bateriile</li> <li>- Umflați anvelopele la presiunea recomandată</li> <li>- Reglați frânele și/sau janta</li> <li>- Autonomia este mai redusă pe acest tip de teren și/sau condiții meteo</li> </ul>
Motorul (integrat pe roată) emite un zgomot "țcănit" și a redus puterea și/sau s-a oprit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bateriile au nivel scăzut</li> <li>- Angrenaj planetar deteriorat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Încărcați bateriile în timpul recomandat</li> <li>- Înlocuiți motorul</li> </ul>
Nu există alimentare cu curent electric când comutatorul este pornit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Siguranță arsă</li> <li>- Conectori slăbiți</li> <li>- Cablu rupt</li> <li>- Comutator defect</li> <li>- Controler defect</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Înlocuiți siguranța</li> <li>- Verificați toți conectorii</li> <li>- Verificați toate cablurile</li> <li>- Înlocuiți comutatorul și faceți proba din nou</li> <li>- Înlocuiți controlerul și faceți proba din nou</li> </ul>
Bicicleta funcționează OK dar indicatorul bateriei nu se aprinde	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conectori slăbiți</li> <li>- Cabluri deteriorate</li> <li>- Indicatorul bateriei este defect</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verificați accelerația și/sau conectorii bateriei</li> <li>- Verificați toate cablurile</li> <li>- Înlocuiți indicatorul bateriei</li> </ul>
Indicatorul bateriei se aprinde dar bicicleta nu funcționează	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inhibitorul de frânare este defect</li> <li>- Conectorul cablului de motor este slăbit</li> <li>- Senzorul TMM nu este reglat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Înlocuiți inhibitorul de frânare și probați din nou</li> <li>- Verificați conectorul cablului de motor</li> <li>- Reglați senzorul TMM din nou</li> </ul>



**AVERTISMENT:** Acest aparat poate fi utilizat de către copiii cu vârstă de peste 8 ani și de către persoane cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau lipsite de experiență și de cunoștințe, dacă acestea au fost supravegheate sau pregătite în vederea utilizării aparatului în condiții de siguranță și dacă înțeleg riscurile asociate. Copiii nu se vor juca cu aparatul. Curățarea și întreținerea nu vor fi realizate de către copii nesupravegheați.



#### **RECICLAREA ECHIPAMENTELOR ELECTRICE ȘI ELECTRONICE UZATE**

Acest simbol prezent pe produs sau pe ambalaj semnifică faptul că produsul respectiv nu trebuie tratat ca un deșeu menajer obișnuit. Nu aruncați aparatul la gunoiul menajer la sfârșitul duratei de funcționare, ci duceți-l la un centru de colectare autorizat pentru reciclare. În acest fel veți ajuta la protejarea mediului înconjurător și veți putea împiedica eventualele consecințe negative pe care le-ar avea asupra mediului și sănătății umane.

Pentru a afla adresa celui mai apropiat centru de colectare :

Contactați autoritățile locale;

Accesați pagina de internet: [www.mmediu.ro](http://www.mmediu.ro)

Solicitați informații suplimentare la magazinul de unde ați achiziționat produsul



Acest aparat este conform cu standardele Europene de securitate și conformitate electromagnetică



Acest produs nu conține materiale periculoase pentru mediul înconjurător (plumb, mercur, cadmiu, crom hexavalent și agenți inflamabili bromurați: PBB și PBDE).







INFINITE POSSIBILITIES  
**myria**

User manual  
Folding electric bike  
with 21-speeds  
MY7018





# EN

## User Manual



**FULLY CHARGE BATTERIES BEFORE FIRST USE**-Batteries should be fully charged immediately when they are received and immediately after each use for the recommended charge times (see below).

- Li-Ion (Lithium Ion) batteries for 4-6 hours

We recommend that you consult a bicycle specialist if you have doubts or concerns as to your experience or ability to properly assembly, repair, or maintain your bicycle. Additional warning/cautions are in the assembly section of the manual

With proper care and maintenance your Electric Bicycle will provide ease of use and be fun to ride.

Below are points that will help you to maximize the enjoyment you to get from your new electric bicycle

### **FACTORS TO MAXIMIZE THE RANGE OF YOUR ELECTRIC BICYCLE**

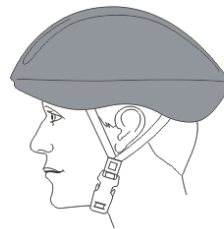
- Riser input**-the more the rider pedals the further the distance traveled. Continuous riding, as opposed to frequent stopping and starting, will **product** the greatest range possible
- Elevation Gain** –the flatter the road the further the distance traveled
- Weather** –cold weather can adversely affect the **Battery's capacity**
- Wind** –traveling with a tailwind will increase distance traveled, traveling into a headwind will decrease distance traveled
- Terrain** –the smoother the terrain (roadways vs. **fire roads**, etc) the further the distance traveled
- Rider Weight** –the lighter the rider, resulting in less drain on the batteries, the further distance traveled
- Bicycle Maintenance** –a properly maintained bicycle will yield the greatest range possible
- Tire Maintenance** –properly inflated tires have less rolling resistance and will be easier to pedal
- Batteries** – properly charged and maintained batteries will yield the greatest range possible. Batteries stored in cold area(below 50 degrees Fahrenheit/10 degrees Celsius) will show reduced range. Batteries that have not been kept in optimum condition will show reduce range and run time.

# HELMETS SAVE LIVES!!!

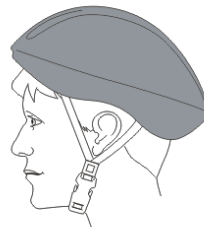
- ALWAYS WEAR A PROPERLY FITTED HELMET WHEN YOU RIDE YOUR BICYCLE.
- CPSC RECORDS SHOW THAT ABOUT 35% OF BICYCLE RELATED DEATHS OCCUR AFTER DARK.
- AVOID RIDING IN WET CONDITIONS.
- CPSC RECORDS SHOW THAT ABOUT 65% OF INJURIES HAPPEN TO CHILDREN UNDER 15 YEARS OF AGE.
- RIDE ONLY WITH ADULT SUPERVISION

**CORRECT FIT-MAKE SURE YOUR HELMET COVERS YOUR FOREHEAD.**

**INCORRECT FITTING. FOREHEAD IS EXPOSED AND VULNERABLE TO SERIOUS INJURY.**



**CORRECT FITT - MAKE SURE  
YOUR HELMET COVERS YOUR  
FOREHEAD.**

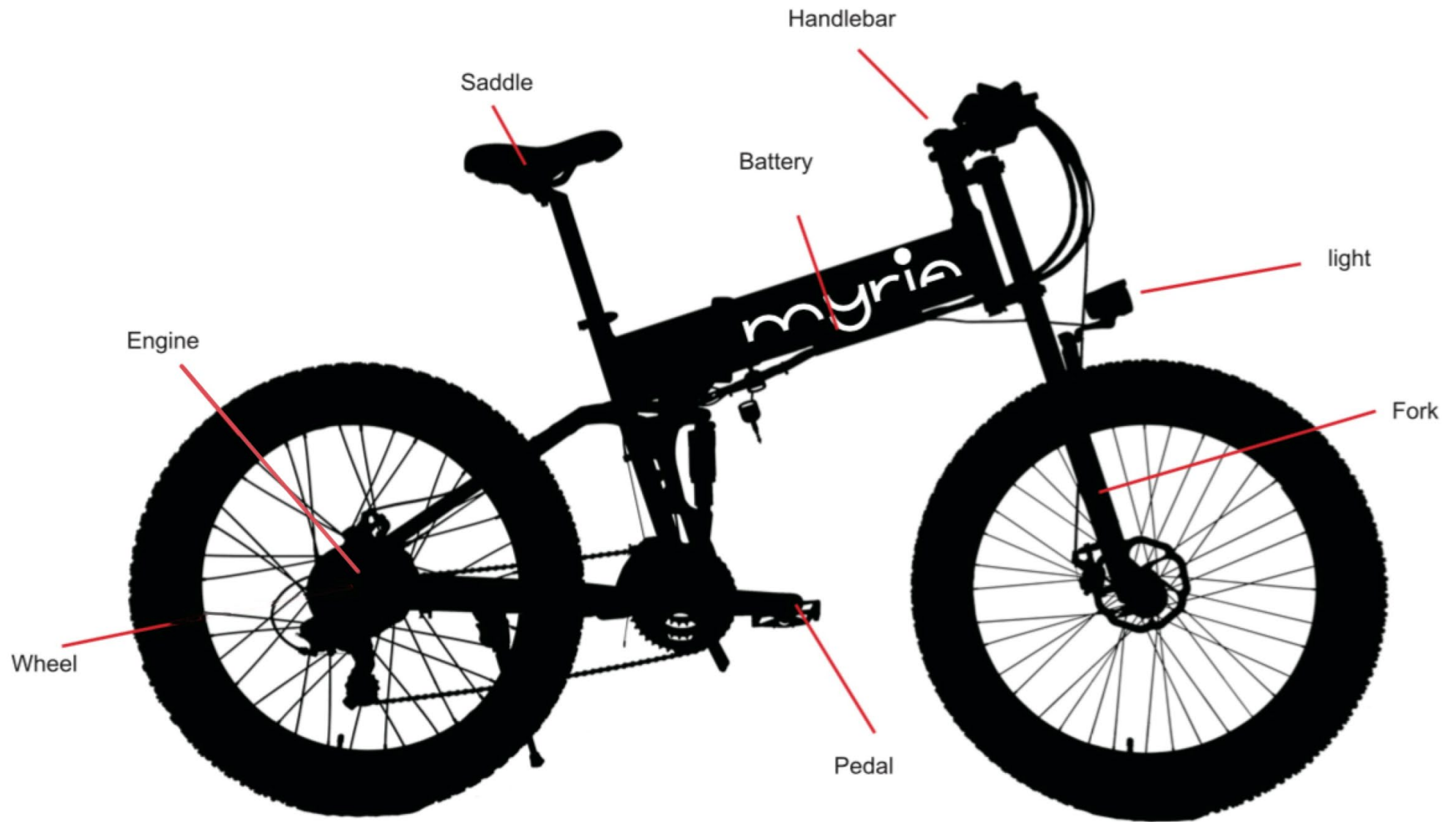


**INCORRECT FITTING. FOREHEAD  
IS EXPOSED AND VULNERABLE  
TO SERIOUS INJURY.**

# Preface

PART 1	Product description.....	30
PART 2	Before You Ride.....	31
PART 3	Safety Checklists.....	33
PART 4	Battery Care and Information.....	35
PART 5	Bicycle display.....	37
PART 6	Bicycle Assembly.....	38
PART 7	Problem and Maintenance.....	43

# 1. Product Description



## 2. BEFORE YOU RIDE

### ABOUT THIS MANUAL

It is important for you to understand your new bicycle. By reading this manual before you go out on your first ride, you'll know how to get better performance, comfort, and enjoyment from your new bicycle.

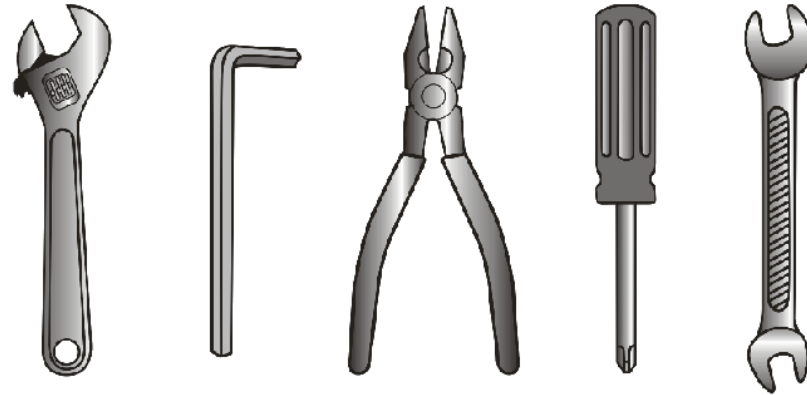
It is also important that your first ride on your new bicycle is taken in a controlled environment, away from cars, obstacles, and other cyclists.

### GENERAL WARNING

Bicycling can be a hazardous activity even under the best of circumstances. Proper maintenance of your bicycle is your responsibility as it helps reduce the risk of injury. This manual contains many "Warning" and "Caution" concerning the consequences of failure to maintain or inspect your bicycle. Many of the warnings and cautions say "you may lose control and fall". Because any fall can result in serious injury or even death, we do not repeat the warning of possible injury or death wherever the risk of falling is mentioned.

Warning: this product might be limited to use on private road(check the regulations in force in the territory of use). We recommend using suitable protective equipment.

Your new bicycle was partially assembled in the factory and then partially disassembled for shipping. You may have purchased the bicycle already fully assembled and ready to ride OR in the shipping carton in the partially disassembled form. The following instructions will enable you to prepare your bicycle for years of enjoyable cycling. For more details on inspection, lubrication, maintenance and adjustment of any area please refer to the relevant sections in this manual. If you have questions about your ability to properly assemble this unit, please consult a qualified bicycle service specialist before riding. If you need replacement parts or have questions pertaining to assembly of your bicycle, call the service line direct at:



### Typical Tools Required:

- Phillips head screw driver
- 2.5mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm & 8mm Allen keys
- Adjustable wrench or a 8mm, 9mm, 10mm, 13mm, 14mm, 15mm & 17mm open/box end wrenches
- A pair of pliers with cable cutting ability

(Note: those tools are not included in the box, users need to prepare them themselves.)

## RIDING SOLUTION

### Seat Height

In order to obtain the more comfortable **riding positions** and offer the best possible pedaling efficiency, the seat height should be set correctly in relation to the rider's leg length. The correct saddle height should not allow leg strain from over-extension, and the hips should not rock from side to side when pedaling. While sitting on the bicycle with one pedal at its lowest point, place the ball of your foot on that pedal. The correct saddle height will allow the knee to be slightly bent in this position. If the rider then places the heel of that foot on the pedal, the leg should be almost straight.



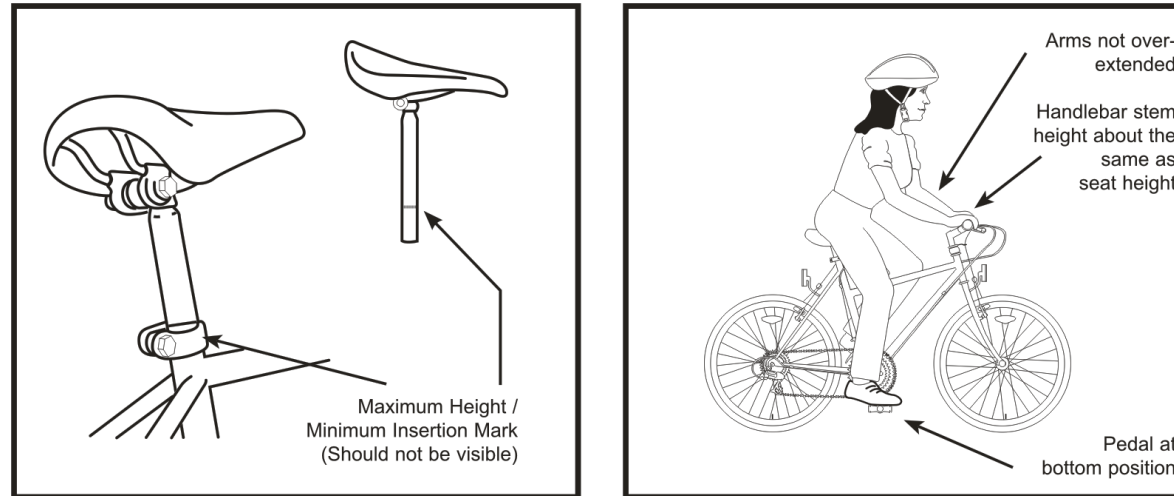
Under no circumstances should the seat post project from the frame beyond its "Minimum Insertion" or "Maximum Extension" mark. If your seat post projects from the frame beyond these markings, the seat post and frame may break **which could cause you to lose**



**control.** Prior to your first ride, be sure to tighten the seat clamp properly. A loose seat clamp or seat post binder can cause damage to the bicycle or can cause you to lose control and fall. Periodically check to make sure that the seat clamp is properly tightened.

## Reach

To obtain maximum comfort, the rider should not overextend his or her reach when riding.



## 3. SAFETY CHECKLIST

Before every ride, it is important to carry out the following safety checks:



### 1. Brakes

- Ensure front and rear brakes work properly.
- Ensure brake shoe pads are not over worn and are correctly positioned in relation to the rims
- Ensure brake control cables are correctly adjusted and display no obvious wear.
- Ensure brake control levers are tightly secured to the handlebar.



### 2. Wheels and tires

- Ensure tires are inflated to within the recommended limit as displayed on the tire sidewall.
- Ensure tires have tread and have no bulges or excessive wear.
- Ensure rims run true and have no obvious wobbles or kinks.
- Ensure all wheel spokes are tight and not broken.
- Check the axle nuts are tight. If your bicycle is fitted with quick release axles, make sure locking levers are correctly tensioned and in the closed position.



### 3. Steering

- Ensure handlebar and stem are correctly adjusted and tightened, and allow proper steering.
- Ensure that the handlebars are set correctly in relation to the forks and the direction of travel.
- Check that the headset locking mechanism is properly tightened and locked.
- If the bicycle is fitted with handlebar end extensions, ensure they are properly positioned and tightened.



### 4. Chain

- Ensure chain is oiled, clean and runs smoothly.
- Extra care is required in wet or dusty condition.



### 5. Bearings

- Ensure all bearings are lubricated, run freely and display no excess movement, grinding or rattling.
- Check headset, wheel bearings, pedal bearings and bottom bracket bearings.



### 6. Cranks and Pedals

- Ensure pedals are securely tightened to the cranks.
- Ensure cranks are securely tightened to the axle and are not bent.



### 7. Derailleur

- Check that front and rear mechanisms adjusted and function properly.

- Ensure shift and brake levers are attached to the handlebar, shift and brake.
- Ensure derailleur, shift levers and shift and brake cables are properly lubricated.



### 8. Frame and Fork

- Check that the frame and fork are not bent or broken.
- Either if are bent or broken, they should be replaced.



### 9. Accessories

- Ensure that all reflectors are properly fitted and not obscured.
- Ensure all other fittings on the bike are properly and securely fastened, and functioning.
- Ensure the rider is wearing a helmet.



### 10. Motor Drive Assembly and Throttle

- Ensure all motor drive components are correctly mounted and functioning properly.



### 11. Battery Pack

- Ensure the batteries are in good operation condition and kept fully charged.

## 4. Battery Care and information

Proper maintenance of batteries will maximize their lifespan and capacity. **The warranty of your new battery is from the date of purchase only if properly cared for- refer to the limited warranty for details.**

**We use Li-Ion (Lithium Ion)batteries in all of our electric bicycles.**

These are both very use-friendly types of batteries when cards for properly.

## Battery Care

Even with proper care, rechargeable batteries do not last forever. Every time the battery is discharged and subsequently recharged, its relative capacity decreased by a small percentage. You can maximize the life of your battery by following the instructions in this guide.

- Batteries should be fully charged immediately when they are received for the full recommended charge times: 4-6 hours for a complete, 100% charge, leave the battery on the charger for one full hour after the charge indicator light turns green.
- Never charge batteries for longer than 24 hours.
- Li-Lon batteries do not have a "memory". Partial discharge/charge cycles will not harm the batteries' capacity or performance.
- The rated output capacity of a battery is measured at 77° F (25° C) . Any variation in this temperature will alter the performance of the battery, and shorten its expected life. High temperatures especially reduce overall battery life & run time.
- Always be sure to turn the bike power switch to "OFF" after each use. If you leave the power switch in the "ON" position, or your product has not been charged for a long period of time, the batteries may reach a stage at which they will no longer hold a charge.
- Be friendly to the environment! Be sure to recycle at a local battery-recycling center. Do not throw them in the garbage!

### How to ASSEMBLY THE BATTERY

Before using the charger locate the voltage selector switch (Li-lon) on the back of the charger. Select either 115 Volts or 230 Volts depending on the country you reside in. Using the wrong Voltage setting will permanently damage the charger and/or electrical components on the hybrid electric bicycle.



1: Use the matching charger

- 2: Insert the round plug into E-bike first and then insert the charger plug into electrical socket
3. Normal Statue of Charger, with Green Light on
4. Under Charging, the right situation is Red Light on (attention: during the charging, if the green light on means wrong, while when the battery charged full, the green light on.)
5. the flute and the convex part should be matched well

## Notes:

1. The battery is removable: the battery can be charged inside of the e-bike frame and can be also pulled out to charge separately.
2. Anti-theft system of the battery: there is a hole under the frame, where we can use the key to lock it, which can keep the battery from stealing.

## 5. Bicycle display.





1. The headlight

LED button On/Off means Headlight On/Off.



2. The buzzer

buzzer button

3. Key: switch on, which is pure electric mode.

## 6. Bicycle Assembly

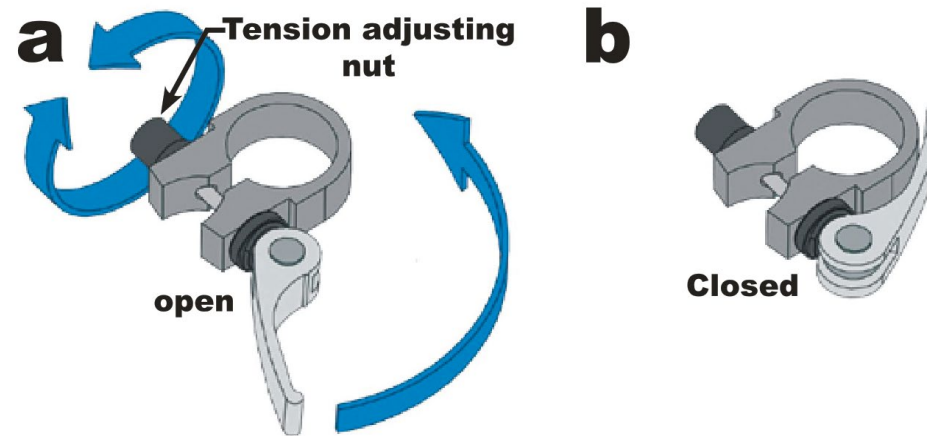
### Seat Post Clamp – Quick Release

Many bicycle models use quick release (QR) levers to facilitate common tasks such as front wheel removal and seat height adjustment. When properly adjusted, quick release levers are both safe and convenient, but you must understand and apply the correct technique to adjust them properly before riding your bicycle to prevent serious injury or death from a fall.

Quick release levers use a cam action to clamp the wheel or other components in place. Because of their adjustable nature, it is critical that you understand how they work, how to use them properly, and how much force you need to apply to secure them.

### Adjusting a quick release seat post clamp

In a seat post quick release system, the seat post is clamped in place by the force of the quick release cam pushing against one side of the clamp and pulling the tension-adjusting nut. Turning the tension-adjusting nut can make the difference between safe clamping force and unsafe clamping force.



1. With the quick release clamp in the OPEN position, insert the seat post, with saddle attached, into the bicycle's seat tube.
2. Swing the quick release lever into the CLOSED position.
3. Grab the saddle with both hands and attempt to rotate it (and thus rotate the seat post in the seat tube)
4. If you are able to force the seat post out of alignment with the frame, the seat post clamp needs to be adjusted. Holding the quick release lever in the OPEN position with one hand, tighten the tension adjusting nut with your other hand about 1/2 turn clockwise.
5. Attempt to swing the lever into the CLOSED position. If the lever can't be pushed all the way to the CLOSED position (figure b) return the lever to the OPEN position, then turn the tension adjusting nut counterclockwise one-quarter turn and try tightening the lever again. Repeat steps 3,4 & 5 until proper quick release tension is achieved.

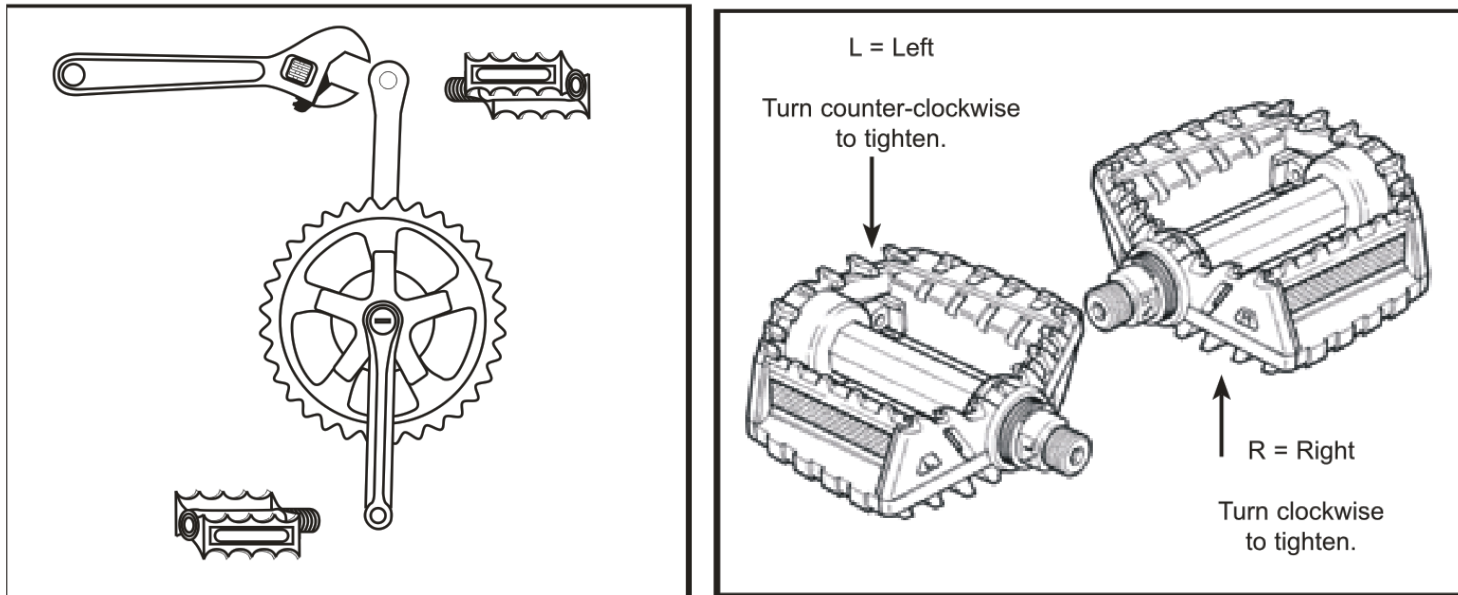
## DRIVETRAIN

The drive train of a bicycle refers to all parts that transmit power to the rear wheel including the pedals, chain, chain wheel, crank set and freewheel.

## PEDALS

Pedals are available in a very of shapes, sizes and materials, and each are designed with a particular purpose in mind. Some pedals can be fitted with toe clips and traps. These help to keep the feet correctly positioned and allow the rider to exert pulling force, as well as downward pressure, on the pedals. Use of toe clips with straps requires practice to acquire the necessary skill to operate them safely.





### Inspection

Pedals should be inspected every month, taking note of the following areas:

. Check correct tightness into the crank arm.

Allowed to become loose, they will not only be dangerous but will also cause irreparable damage to the crank.

. Check that pedal bearings are properly adjusted.

Please up and down and right to left, and also rotate them by hand. If you detect any looseness or roughness in the pedal bearings then adjustment, lubrication or replacement is required.

. Ensure that the front and rear pedal reflectors are securely fitted.

. Also ensure that the toe clips, if fitted, are securely on the pedals.



Never ride with loose pedals.



## Disc Brakes

1. Check the tightness of the six disc mounting bolts holding the brake rotor onto the wheel. If you need to remove these bolts, be sure to use a thread-locking compound when re-installing them.
2. Make sure the two bolts securing the caliper adaptor bracket to the fork are tight.
3. Thread the brake cable through the caliper as shown and secure it with the cable-fixing bolt.
4. Loosen the two caliper mounting bolts enough to allow the brake caliper to float freely.



**Correct routine maintenance of your new bike will ensure smooth running – Longer lasting components – Safer riding – Lower running costs**

Every time you ride your bicycle, its condition changes. The more you ride, the more frequently maintenance will be required. We recommend you spend a little time on regular maintenance tasks. The following schedules are a useful guide and by referring to part 6 of this manual, you should be able to accomplish most tasks. If you require assistance, we recommend you see a bicycle specialist.

## Schedule 1 - Lubrication

Frequency	Component	Lubricant	How to Lubricate
Weekly	Chain	Chain Lube or Light Oil	Brush On or Squirt
	Derailleur Pulleys	Chain Lube or Light Oil	Brush On or Squirt
	Derailleurs	Oil	Oil Can
	Brake Calipers	Oil	3 drops from oil can
	Brake Levers	Oil	2drops from oil can
Monthly	Shift Levers	Lithium Based Grease	Disassemble
Every Six Months	Freewheel	Oil	2 squirts from oil can
	Brake Cables	Lithium Based Grease	Disassemble
Yearly	Bottom Bracket	Lithium Based Grease	Disassemble
	Pedals	Lithium Based Grease	Disassemble
	Derailleur	Lithium Based Grease	Disassemble
	Cables		
	Wheel Bearings	Lithium Based Grease	Disassemble
	Headset		
	Seat Post	Lithium Based Grease	Disassemble
		Lithium Based Grease	Disassemble

## 7. Problem and Maintenance

Problem	Possible cause	Maintenance
Gear shifts not working properly	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Derailleur cables sticking/stretched/damaged</li> <li>-Front or rear derailleur not adjustable properly</li> <li>-Indexed shifting not adjustable properly</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lubricate/tight/replace cables</li> <li>- Adjust derailleur</li> <li>- Adjust indexing</li> </ul>
Shipping chain	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Excessively worn/chipped chain ring or freewheel sprocket teeth</li> <li>- Chain worn/stretched</li> <li>- Stiff link in chain</li> <li>- Non-compatible chain/chain ring/freewheel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Replace chain ring, sprockets and chain</li> <li>- Replace chain</li> <li>- Lubricate or replace link</li> <li>- Seek advice at authorized service unit</li> </ul>
Chain jumping off freewheel sprocket or chain ring	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chain ring out of true</li> <li>- Chain ring loose</li> <li>- Chain ring teeth bent or broken</li> <li>- Rear or front derailleur side-to-side travel out of adjustment</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Re-turn if possible, or replace</li> <li>- Tighten mounting bolts</li> <li>- Repair or replace chain ring/set</li> <li>- Adjust derailleur travel</li> </ul>
Constant clicking noises when pedaling	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stiff chain link</li> <li>- Loose pedal axle/bearings</li> <li>- Bent bottom bracket or pedal axle</li> <li>- Loose crank set</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lubricate chain/Adjust chain link</li> <li>- Adjust bearings/axle nut</li> <li>- Adjust bottom bracket</li> <li>- Replace bottom bracket axle or pedals</li> <li>- Tighten crank bolts</li> </ul>
Grinding noise when pedaling	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pedal bearings too tight</li> <li>- Bottom bracket bearings too tight</li> <li>- Chain fouling derailleur</li> <li>- Derailleur jockey wheels dirty/binding</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adjust bearings</li> <li>- Adjust bearings</li> <li>- Adjust chain line</li> <li>- Clean and lubricate jockey wheels</li> </ul>
Freewheel does not rotate	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Freewheel internal pawl pins are jammed</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lubricate. If problem persists replace freewheel.</li> </ul>

Problem	Possible cause	Maintenance
Brakes not working effectively	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Brake block worn down</li> <li>- Brake blocks/rim greasy, wet or dirty</li> <li>- Brake cables are binding/stretched/damaged</li> <li>- Brake out of adjustment</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Replace brake blocks</li> <li>- Clean blocks and rim</li> <li>- Clean/adjust/replace cables</li> <li>- Adjust brake levers</li> <li>- Center brakes</li> </ul>
When applying the brakes they squeal/squeak	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Brake blocks worn down</li> <li>- Brake blocks toe-in incorrect</li> <li>- Brake blocks/rim dirty or wet</li> <li>- Brake arms loose</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Replace blocks</li> <li>- Correct block toe-in</li> <li>- Clean blocks and rim</li> <li>- Tighten headset</li> </ul>
Knocking or shuddering when applying brakes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bulge in the rim or rim out of true</li> <li>- Brake mounting bolts loose</li> <li>- Brakes out of adjustment</li> <li>- Fork loose in head tube</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- True wheel or take to a bike shop for repair</li> <li>- Tighten bolts</li> <li>- Center brakes and /or adjust brake block toe-in</li> <li>- Tighten headset</li> </ul>
Wobbling wheel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Axle broken</li> <li>- Wheel out of true</li> <li>- Hub comes loose</li> <li>- Headset binding</li> <li>- Hub bearings collapsed</li> <li>- QR mechanism loose</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Replace axle</li> <li>- True wheel</li> <li>- Adjust hub bearings</li> <li>- Adjust headset</li> <li>- Replace bearings</li> <li>- Adjust QR mechanism</li> </ul>
Steering not accurate	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wheels not aligned in frame</li> <li>- Headset loose or biding</li> <li>- Front forks or frame bent</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Align wheels correctly</li> <li>- Adjust/tighten headset</li> <li>- Take bike to a bike shop for possible frame realignment</li> </ul>
Frequent punctures	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inner tube old or faulty</li> <li>- Tire tread/casing worn</li> <li>- Tire unsuited to rim</li> <li>- Tire not checked after previous puncture</li> <li>- Tire pressure too low</li> <li>- Spoke protruding into rim</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Replace inner tube</li> <li>- Replace tire</li> <li>- Replace with correct tire</li> <li>- Remove sharp object embedded in tire</li> <li>- Correct tire pressure</li> <li>- File down spoke</li> </ul>

Problem	Possible cause	Maintenance
Bicycle has reduced range and/or speed	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Low batteries</li> <li>- Faulty or old batteries</li> <li>- Low tire pressure</li> <li>- Brakes dragging against rim</li> <li>- Riding in hilly terrain, headwind, etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- charge batteries for recommended time</li> <li>- Replace batteries</li> <li>- Inflate tires to recommended pressure</li> <li>- Adjust brakes and/or rim</li> <li>- Reduced range to be expected in these types of terrain and/or weather condition</li> </ul>
Hub motor makes a “clicking” noise and has reduced power and/or shuts off	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Low batteries</li> <li>- Damage planetary gears</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Charge batteries for recommended times</li> <li>- Replace hub motor/wheel</li> </ul>
No power when the switch is turned "ON"	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Blown fuse</li> <li>- Loose connectors</li> <li>- Broke wire</li> <li>- Faulty switch</li> <li>- Faulty controller</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Replace fuse</li> <li>- Check all connectors</li> <li>- Inspect all wires for damage</li> <li>- Replace switch and retest</li> <li>- Replace controller and retest</li> </ul>
Bicycle operations OK but battery gauge does not light up	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Loose connectors</li> <li>- Damaged wires</li> <li>- Faulty battery gauge</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Check throttle and/or battery connectors</li> <li>- Inspect all wires</li> <li>- Replace battery gauge</li> </ul>
Battery gauge lights up but bicycle does not operate	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faulty brake inhibitor</li> <li>- Loose motor wire connector</li> <li>- TMM sensor not adjusted</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Replace brake inhibitor(s) and retest</li> <li>- Check motor wire connector</li> <li>- Re-adjust TMM sensor</li> </ul>



**WARNING:** This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.



**Correct disposal of this product  
(Waste Electrical & Electronic Equipment, WEEE)**

Your product is designed and manufactured with high quality materials and components which can be recycled and reused.

This symbol means that electrical and electronic equipment, at their end-of-life should be disposed of separately from your household waste.

Please dispose of this equipment at your local community waste collection/recycling center.



This product complies with European safety and electrical interference directives



This product does not contain environmentally hazardous materials (lead, mercury, cadmium, hexavalent chromium and brominated flammable agents: PBB and PBDE).





**Producător:**

S.C. COMPLET ELECTRO SERV S.A.

Voluntari- Șos. București Nord, 10

Global City Business Park, Corp 011, et. 10

Telefon relatii clienti: 0374168303

e-mail: [relatiiclienti@ces.nt.ro](mailto:relatiiclienti@ces.nt.ro)

România